

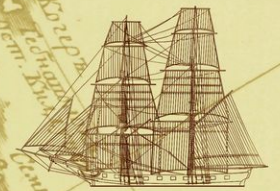


ВОДНЫЕ ПУТИ

Основным видом коммуникаций в петровскую эпоху были водные пути. Развитие промышленности, расширение торговых связей с Европой, растущие потребности новой столицы — все это диктовало необходимость их совершенствования. Петр мечтал связать Балтийское море с Каспийским через главную водную магистраль России — Волгу. Соединить Волгу с Доном и открыть выход в Черное море. Множество каналов и шлюзов были построены по воле царя. Вышневолоцкая, Мариинская, Тихвинская водные системы, и даже Волго-Донской канал были задуманы Петром.



Вышний Волочёк. Бейшлот на Цнинском канале. Бейшлот — водоспуск с подъемными щитами. Водная система, построенная М. И. Сердюковым, работала бесперебойно до конца 19 века.



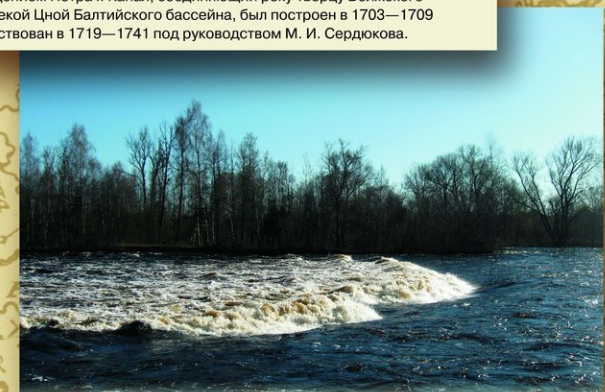
План северных водных систем



Вышний Волочёк. Памятник Петру I и Михаилу Сердюкову. Скульптор Ю. Злодя. 2007. Михаил Иванович Сердюков (1678—1754) — купец, изобретатель, гидротехник-самоучка. По поручению Петра I осуществил усовершенствование Вышневолоцкого водного пути, соединившего Петербург с центральной и южной Россией.



Вышний Волочёк, Тверская область. Тверецкий канал. Название города происходит от древнего волока между реками Тверцой и Цной. Здесь берет начало первая искусственная водная система в России, созданная по воле и под наблюдением Петра I. Канал, соединяющий реку Тверцу Волжского бассейна с рекой Цной Балтийского бассейна, был построен в 1703—1709 и усовершенствован в 1719—1741 под руководством М. И. Сердюкова.



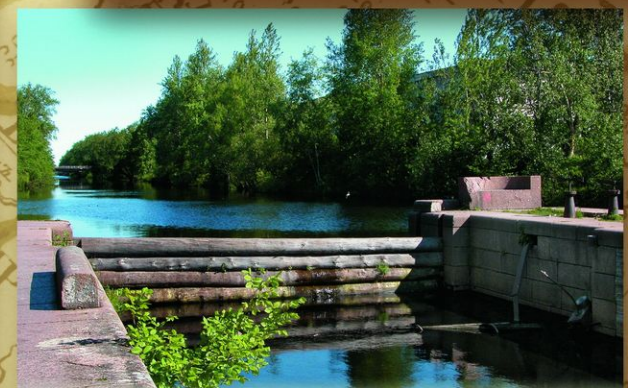
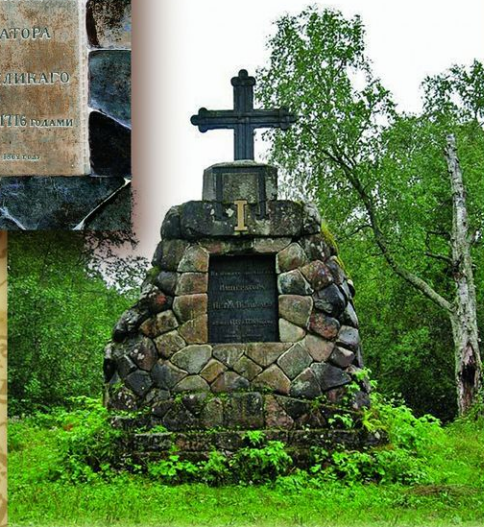
Боровичский район. Река Мста. Порог «Лестница». Боровичские пороги на Мсте затрудняли судоходство по Вышневолоцкой системе. Проходить их помогала лоцманская служба, заведенная Петром. В 1719—1722 под руководством М. И. Сердюкова в истоке Мсты были построены плотины, позволявшие летом удерживать воду на обмелевших порогах.



Тихвин, Ленинградская область. Река Тихвинка. Река Тихвинка стала частью Тихвинской водной системы, которая связала Волгу с Ладогой. Задуманная Петром I, она была построена только в начале XIX века. Имела 62 шлюза и множество плотин, для судоходства использовались особые суда «тихвинки».



Поселок Ефимовский, Ленинградская обл. Памятный знак в честь Петра I. 1862. Поставлен на берегу Тихвинского канала, на месте сгоревшего путевого дворца, в память о посещении этих мест Петром I между 1712 и 1716 для осмотра трассы будущей водной системы.



Новая Ладога. Шлюз на Староладожском канале. Староладожский канал протяженностью 117 км был построен по инициативе Петра в 1719—1730 вдоль берега Ладожского озера, от города Новая Ладога на Волхове до Шлиссельбурга в истоке Невы, чтобы уберечь от штормовой ладожской погоды торговые суда.

Мещерино * Волпино * Новокоперск * Липецк * Дорогобуж * Калининград * Павловск