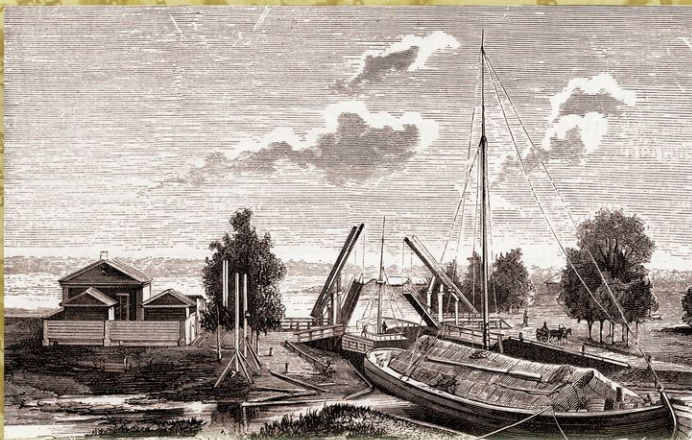
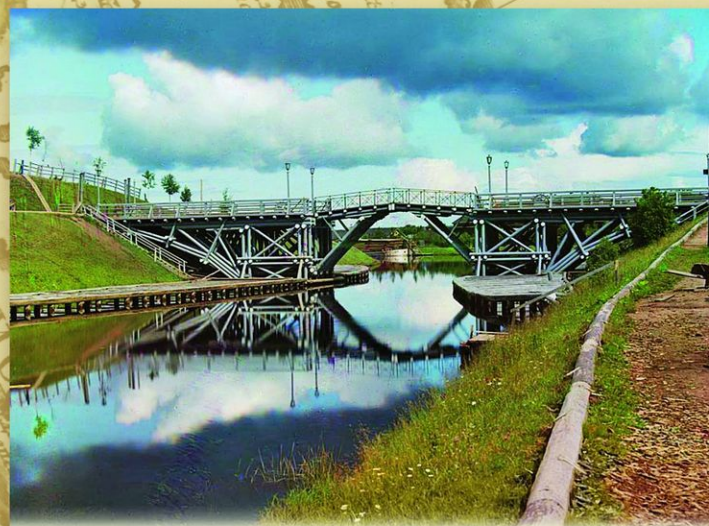




ВОДНЫЕ ПУТИ



Шлюз на Мариинской системе. Гравюра. В отличие от мелководных Вышневолоцкой и Тихвинской систем, Мариинская могла пропускать суда большой грузоподъемности и взяла на себя большую часть всех водных перевозок России.



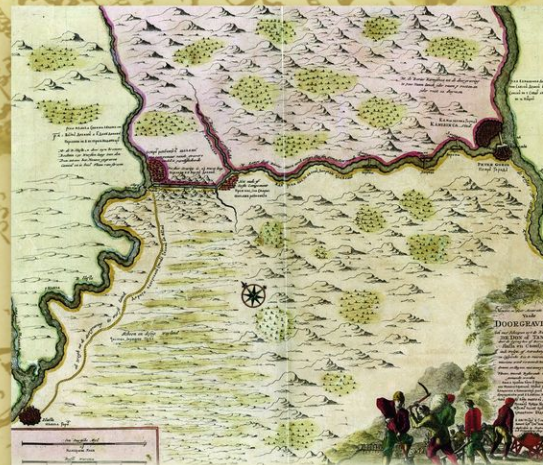
Мариинский канал. Подъемный мост. Фото С. М. Прокудина-Горского. Начало XX века. По указу Петра I начаты изыскательские работы для постройки канала, соединяющего реки Вытегра и Ковжу. Канал был построен только в 1799—1810 и стал частью Мариинской водной системы, а в XX веке — Волго-Донского пути.



Вытегра, Вологодская область. Остатки шлюза Мариинской системы. Петр I посетил Вытегру в 1711 и в течение 10 дней осматривал древний волок между реками Вытегра и Ковжа. В 1715 здесь была устроена государственная верфь, а в конце XVIII века прошла Мариинская водная система. В здании у разрушенного шлюза сегодня располагается музей истории Волго-Балтийского канала.



Вытегра. Обелиск у шлюза Св. Петра. 1808. Был установлен в честь Петра I и в память сооружения Мариинской водной системы.



Канал между реками Камышинкой и Иловлей. [Прилежное описание реки Дона, или Танаиса...]. Амстердам, 1704. Петру I принадлежит мысль построить канал между притоками Волги и Дона — реками Камышинкой и Иловлей, и открыть тем самым водный путь из Волги в Черное море.



Дмитров. Канал имени Москвы. Петр I предполагал соединить Москву-реку с Волгой, чтобы усилить роль Москвы как торгово-промышленного центра. В 1721—1722 было разработано три маршрута, но к строительству не приступили. Идея Петра I была осуществлена в XX веке. Канал был открыт в 1937. При строительстве использовался труд заключённых Дмитровлага.



Нижний Новгород. Крупнейший центр волжского судоходства. Петр I учредил переправу для приобщения нижегородцев к «судовому делу». Вниз по течению суда шли под парусом, вверх поднимались при помощи бурлаков.



Волго-Донской канал. При Петре I в 1697 было начато строительство Волго-Донского канала, прерванное Северной войной. Строительство канала было завершено лишь в 1947.

КОМЧЕЗЕРО * КРЕСТЦЫ * ТАГАНРОГ * ПЕТРОВСКОЕ * АТКАРСК * ГОРОДНЯ * НОВАЯ ЛАДОГА