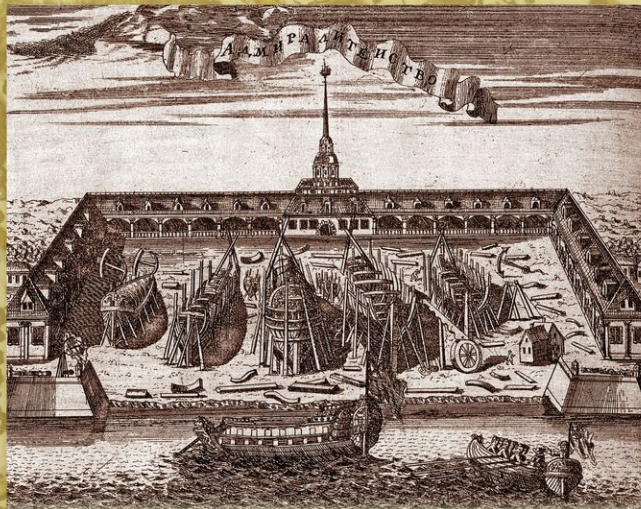




# СУДОСТРОЕНИЕ



**Санкт-Петербург. Адмиралтейство. Гравюра А. Ф. Зубова. 1716—1717.** Заложено как верфь 5 ноября 1704 по проекту Петра I на левом берегу Невы напротив Петропавловской крепости. Постройка была окружена земляными валами и рвом. В центре возвышалась деревянная башня с железным шпилем, вокруг располагались эллинги и складские помещения.



**Павловск, Воронежская область. Шипова Дубрава.** До сих пор неподалеку от города сохраняется корабельная роща — Шипова дубрава, откуда брали строевой лес для нужд верфи.



**Павловск, Воронежская область.** Город был основан в 1709 как крепость в месте слияния рек Осереды и Дона. Строили ее плененные под Полтавой шведы. Сюда из Воронежа была перенесена верфь, на которой строились военные корабли.



**Санкт-Петербург. «Новая Голландия».** Здесь на одноименном острове, возникшем в 1720 после прокладки Адмиралтейского и Крюкова каналов, хранился корабельный лес для Адмиралтейской верфи. В 1765—1788 сооружен комплекс каменных складов (архитекторы С. И. Чевакинский, И. К. Герард; фасады — Ж. Б. Вален-Деламот).



**Санкт-Петербург. Адмиралтейство. Современный вид.** Идея морской славы России была блестяще воплощена архитектором А. Д. Захаровым, построившим в 1806—1823 новое здание Адмиралтейства. Кораблик на его шпиле стал одним из символов города. С 2009 здесь располагается Главный Штаб Военно-морского флота.



**Лодейное поле. Обелиск в честь Петра I. 1832.** Поставлен на месте дома, в котором жил Петр I при закладке в 1703 Олонецкой верфи на реке Свирь. До закрытия в 1830 на верфи строились военные корабли для Балтики. Название города означает «поле, где строят суда — лодии».



**Фрегат «Штандарт».** Первенец Балтийского флота фрегат «Штандарт» построен на Олонецкой верфи в 1703 по указу и при личном участии Петра I по проекту голландского судостроителя Выбе Геренса. В 1994—1995 на верфи «Петровское Адмиралтейство» петербургскими энтузиастами построена копия «Штандарта».



**Вид Кронштадта.** Город-крепость, заложен в 1704 на острове Котлин посреди Финского залива. Островное положение и близость к Петербургу определили судьбу города, с 1720-х годов служившего базой Балтийского флота.



**Кронштадт. Петровский Док.** Сооружение канала с доком началось в 1719 году при личном участии царя. Однако канал открыли лишь в июле 1752 в присутствии дочери Петра I императрицы Елизаветы Петровны.

РОЖДЕСТВЕНО \* БРЯНСК \* ДЕРБЕНТ \* БОЖИЛОВСКИЙ \* СВАТОВ \* ТИХВИН \* РЯБОВО